



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 4 grudnia 2015 r.

Poz. 2734

UCHWAŁA NR XIII/102/15 RADY MIEJSKIEJ W GRODKOWIE

z dnia 25 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości podatku od środków transportowych i wprowadzenia zwolnień z tego podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.²) Rada Miejska w Grodkowie uchwała, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i jego wpływu na środowisko

| dopuszczalna masa całkowita | stawka podatku (w złotych) | |
|---------------------------------|--|-----------------|
| | spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 2 | Pozostałe |
| powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | 560,00 | 630,00 |
| powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie | 1 000,00 | 1 050,00 |
| powyżej 9,0 t i poniżej 12 t | 1 160,00 | 1 260,00 |

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

| liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1 530,00 | 1 580,00 |
| 13 | 14 | 1 580,00 | 1 630,00 |

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

² Dz. U. z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045 i poz. 1283.

| | | | |
|----------------------|----|-----------------|-----------------|
| 14 | 15 | 1 630,00 | 1 680,00 |
| 15 | | 1 680,00 | 1 730,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1 680,00 | 1 730,00 |
| 17 | 19 | 1 730,00 | 1 790,00 |
| 19 | 21 | 1 840,00 | 1 890,00 |
| 21 | 23 | 1 890,00 | 1 940,00 |
| 23 | 25 | 1 940,00 | 2 000,00 |
| 25 | | 2 000,00 | 2 050,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 2 000,00 | 2 050,00 |
| 25 | 27 | 2 050,00 | 2 150,00 |
| 27 | 29 | 2 150,00 | 2 200,00 |
| 29 | 31 | 2 200,00 | 2 560,00 |
| 31 | | 2 200,00 | 2 570,00 |

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i jego wpływu na środowisko

| dopuszczalna masa całkowita | stawka podatku (w złotych) | |
|-----------------------------|--|-----------------|
| | spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 2 | pozostałe |
| od 3,5t i poniżej 12 t | 1 420,00 | 1 470,00 |

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

| liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|--|---|
| | | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| nie mniej niż | mniej niż | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1 370,00 | 1 470,00 |
| 18 | 25 | 1 470,00 | 1 580,00 |
| 25 | 31 | 1 580,00 | 1 680,00 |
| 31 | | 1 780,00 | 1 990,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1.680,00 | 1 810,00 |
| 40 | | 1.810,00 | 2 660,00 |

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 430,00 zł;

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

| liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| | | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| nie mniej niż | mniej niż | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 420,00 | 440,00 |
| 18 | 25 | 720,00 | 750,00 |
| 25 | | 740,00 | 850,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 740,00 | 750,00 |
| 28 | 33 | 930,00 | 1 270,00 |
| 33 | 38 | 1 270,00 | 1 450,00 |
| 38 | | 1 500,00 | 1 900,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1 020,00 | 1 420,00 |
| 38 | | 1 420,00 | 1 920,00 |

7) od autobusu, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1 000,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1 800,00 zł.

§ 2. Warunkiem ustalenia stawki, o której mowa § 1 pkt 1 i 3 jest dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin.

§ 3. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy szkolne w rozumieniu ustawy prawo o ruchu drogowym.

§ 4. Traci moc uchwała nr XII/91/11 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 21 września 2011 r. w sprawie określenia wysokości podatku od środków transportowych i wprowadzenia zwolnień z tego podatku, oraz uchwała nr XIII/102/11 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 23 listopada 2011 r. w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia wysokości podatku od środków transportowych i wprowadzenia zwolnień z tego podatku.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Grodkowa.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady

Jadwiga Demska