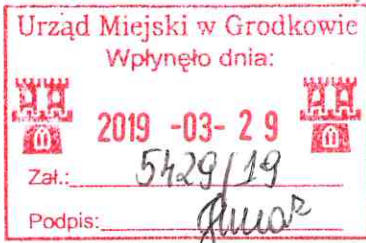


Grodzko 29.03.19

BR + 1GP



DWR. 0003. 14. 2019

BURMISTRZ GRODKOWA

za pośrednictwem

PRZEWODNICZĄCEGO RADY MIEJSKIEJ W GRODKOWIE

WNIOSEK DO BUDŻETU NA 2020 r - radny miejski RYSZARD JOŃCZYK

Wnioskuje o podjęcie działań związanych z zaplanowaniem i zabezpieczeniem środków w budżecie na 2020 roku na realizację zadania związanego z budową drogi rowerowej łączącej miasto Grodzko z obecną istniejącą drogą rowerową biegnącą od drogi wojewódzkiej nr.385 w kierunku miejscowości Gałązcyce.

Uzasadnienie;

Inwestycja ta wydaje się być naturalnym działaniem, służącym połączeniu obecnej trasy rowerowej z przyszłym odcinkiem biegnącym również po starym nasypie kolejowym. Naturalną przeszkodą w połączeniu tych dwóch odcinków stał się odcinek przebiegającej obwodnicy Grodkowa. Obecnie dotarcie do nowo wybudowanej drogi rowerowej stwarza duże zagrożenie dla rowerzystów pokonujących skrzyżowanie obwodnicy oraz odcinek wzdłuż ruchliwej drogi wojewódzkiej nr.385. Sugerowane połączenie z obecną trasą to;

wjazd od ul. Żeromskiego drogą gruntową wzdłuż torów kolejowych, przejazd pod wiaduktem i dalej wzdłuż przy nasypie odcinka obwodnicy do starego torowiska a dalej w kierunku obecnej drogi rowerowej

drugi wariant to połączenie ze ścieżką od ronda do wiaduktu /przejazd przez tory kolejowe /
/załącznik/

Wykonanie tego zadania czyli połączenie z obecną drogą rowerową nadaje sensu funkcjonowania całości trasy;

- > daje to poczucie bezpieczeństwa dla wszystkich korzystających z tego udogodnienia a zwłaszcza dla dzieci.
- > podnosi walory sportowo-rekreacyjne i ofertę turystyczną naszej gminy .

Dla realizacji tego zadania należy oczywiście w pierwszej kolejności wykorzystać środki unijne- jeżeli takowe są dostępne. W następnej kolejności dokonać analizy wydatkowanych obecnie środków na zadania sportowe, turystyczne, rekreacyjne, promocyjne i inne . W ostateczności posiłkowanie się kredytem /pożyczką/.

Duże zainteresowanie już funkcjonującym odcinkiem drogi rowerowej wskazuje na zasadność przedkładanego wniosku i jak najszybszą realizację tego zadania, gdzie obok wszystkich wymienionych aspektów najważniejszym jest bezpieczeństwo.

Z poważaniem

[Signature]



LEGENDA:

- PRZYKŁADOWY PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ OD ULICY ZEROMSKIEGO DO STAREGO NASYPU KOLEJOWEGO POD WIADUKIEM OBWODNICY DO POŁĄCZENIA NASYPEM Z NOWYM ODCINKIEM TRASY ROWEROWEJ.
- TRASA OD RONDY (przez forty kolejowe) DO WIADUKI