

Grodków 20.06.2022

Agata Wasilenko-Mikuta
radna Rady Miejskiej Grodkowa z okręgu nr 2

RADA MIEJSKA
w Grodkowie
Wpłynęło dn. 22.06.2022
podpis
BR. 0003. 28. 2022

Burmistrz Grodkowa
ul. Warszawska 29
49-200 Grodków
za pośr.
Przewodniczącej Rady Miejskiej Grodkowa

64
↗

Interpelacja w sprawie transportu masowego-kolejowego z i do gminy Grodków.

Na podstawie art. 24 ust 3 i 4 ustawy o samorządzie gminnym (Dz.U.2018.0.994).

Proszę o odpowiedź na piśmie.

Aby nie narażać gminy na koszty wysyłki korespondencji proszę o przekazywanie odpowiedzi na interpelacje i zapytania do sekretariatu Rady Miejskiej Grodkowa, skąd będę je odbierać osobiście.

Czy możliwe jest uzyskanie przez władze gminy lepszego skomunikowania gminy Grodków z ośrodkami edukacyjno-przemysłowymi w sąsiedztwie gminy w celu ułatwienia mieszkańcom dojazdu do szkół i do zakładów pracy?

Uzasadnienie

Kiedy przystąpiliśmy do inwestycji niskoemisyjnej, duża część środków miała posłużyć powstaniu centrum przesiadkowemu przy grodkowskim dworcu kolejowym. Powstały miejsca parkingowe, podremontowano budynek dworca, jednak nie stał się on centrum komunikacyjnym z prostej przyczyny – przy obecnym rozkładzie jazdy pociągów nie da się nimi dojechać w odpowiednim czasie ani do pracy ani do szkół.

Obecnie mamy kryzys paliwowy i w dalszym ciągu przed nami są ambitne cele ekologiczne. W sąsiedztwie Grodkowa są dwa główne ośrodki, w których pracę znajdują grodkowianie – Brzeg i Oława. Uczniowie z Grodkowa dojeżdżają też np. do Brzegu.

Tymczasem trzy szynobusy kursują w takich godzinach, że nie można z nich korzystać dojeżdżając do pracy.

Jeśli komunikacja masowa miałaby służyć dojazdowi do pracy z Grodkowa powinien przyjeżdżać do Brzegu i Oławy kilkadziesiąt minut przez 6, 14 i 22 i wracać o kilkadziesiąt minut po 6, 14 i 22. Podobnie rzecz się ma z dojazdami do szkoły szynobus powinien przyjeżdżać do brzegu przed 8.

Obecny rozkład jazdy nie jest optymalny dla grodkowian. Nie jest nawet odpowiednio zsynchronizowany z przyjazdami pociągów dalekobieżnych z Brzegu (jest np. 7 minut na przesiadkę, zaś normą jest, że pociągi mają opóźnienia średnio ok. 15-20 minut albo trzeba czekać 2 godziny na przesiadkę)

Grodków jest też gminą z największym potencjałem ludnościowym i największymi niezaspokojonymi potrzebami komunikacyjnymi na drodze szynobusu linii Nysa-Brzeg-Wrocław.

Zoptymalizowanie rozkładu jazdy wydaje się dopełnieniem inwestycji niskoemisyjnej, pozwoliłoby zbliżyć się do zakładanych w planach celów, przyniosłoby korzyść mieszkańcom, zwiększyłoby wpływy z biletów, czyli zmniejszyłby się deficyt związany z utrzymaniem linii. Rzecz oczywista, nie można stworzyć idealnego rozkładu jazdy, który zadowoliliby wszystkich, warto jednak powalczyć choć o małe cele – np. zapewnienie dojazdu uczniom do szkół w Brzegu – obecnie pociąg przyjeżdża tam ok. 8.45, gdyż dzieci i młodzież w wieku szkolnym skazana jest na komunikację masową choćby z powodu braku możliwości uzyskania prawa jazdy. (Dojazd do Nysy jest łatwiejszy ze względu na dobrze działającą komunikację samochodową Wrocław-Nysa).

Z poważaniem

