

# ZGŁOSZENIE

## REMONTU CHODNIKA GMINNEGO PRZY WEWNĘTRZNEJ DRODZE GMINNEJ W LUBCZY

INWESTOR:	Gmina Grodków ul. Warszawska 29 49-200 Grodków
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Gmina Grodków LUBCZ – dz. nr 286/1
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK	160103_5.0057.286/1
TEMAT OPRACOWANIA:	REMONT CHODNIKA GMINNEGO PRZY WEWNĘTRZNEJ DRODZE GMINNEJ
BRANŻA:	BUDOWLANO – DROGOWA
DATA OPRACOWANIA:	LISTOPAD 2023 r.
AUTOR OPRACOWANIA:	Rafał Pałka ELPRO Rafał Pałka ul. Froncka 3, 48-300 Nysa
PODPIS :	

## SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2

### CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny do zgłoszenia w tym:

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Inwestor	str. 3
3. Przedmiot zamierzenia budowlanego	str. 3
4. Opis istniejącego zagospodarowania działki	str. 4
5. Analiza możliwości wystąpienia kolizji	str. 4
6. Analiza powiązań z innymi drogami	str. 4
7. Zakładane cele zadania	str. 5
8. Projektowany remont	str. 5 - 8
9. Uwagi końcowe	str. 8

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny w skali 1:25 000	rys nr 1
Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	rys nr 2-4
Rzut oraz Przekrój chodnika	rys nr 5

### ZAŁĄCZNIKI DO DOKUMENTACJI

Uzgodnienie konserwatorskie OWKZ w Opolu	str. 9
--	--------

## OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji zgłoszenia remontu chodnika gminnego  
przy drodze gminnej w Lubczy

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie od Inwestora.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Uchwała nr XXXV/376/2006 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 27 września 2006 roku oraz Uchwała nr XXV/263/08 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 30 grudnia 2008 roku
- Uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Opolu
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i obiektów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska.
- Rozporządzenie ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Ustalenia z Inwestorem.

### 2. INWESTOR:

Gmina Grodków

ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków.

NIP 753-10-05-755

### 3. PRZEDMIOT INWESTYCJI (zamierzenia budowlanego)

Zadanie inwestycyjne obejmuje: „**LUBCZ – DOKUMENTACJA REMONTU CHODNIKA GMINNEGO**” zlokalizowanego wzdłuż wewnętrznej drogi gminnej w Lubczy.

#### 4. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWNIA DZIAŁKI

Działka nr 286/1 w Lubczy – Gmina Grodków jest wewnętrzną drogą gminną. (Działka nr 282 w Lubczy stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 378, a Inwestor uzyskał zgodę na wykonanie remontu chodnika, który zostanie wykonany wg odrębnego opracowania). Droga wewnętrzna gminna przebiega przez centralną część miejscowości wśród zabudowy jednorodzinnej oraz zagrodowej. Chodnik znajduje się w strefie „B” ochrony konserwatorskiej.

W związku z planowanym remontem chodnika nie zachodzi konieczność zajęcia działek sąsiednich. Projektowane prace remontowe ograniczają się do granic pasa drogowego i zostaną wykonane po śledzie istniejącego chodnika.

Pas drogowy drogi gminnej składa się z:

- jezdni o nawierzchni z nieregularnej koski granitowej,
- jednostronnego chodnika o nawierzchni częściowo z betonowej kostki brukowej 10 x 20 cm, częściowo z betonowych płyt chodnikowych 50 x 50 oraz częściowo z betonowej trylinki.  
Chodnik od strony jezdni ograniczony jest krawężnikiem drogowym 15 x 22 cm oraz częściowo krawężnikiem kamiennym, a od strony przyległych działek siedliskowych obrzeżem betonowym 8 x 30 cm,
- obustronnego pobocza gruntowego o zmiennej szerokości,
- odwodnienie poprzez wpusty uliczne w jezdni oraz poprzez spadki poprzeczne na pobocze gruntowe.

#### 5. ANALIZA MOŻLIWOŚCI WYSTĄPIENIA KOLIZJI Z INFRASTRUKTURĄ PODZIEMNĄ

Pod remontowanym chodnikiem występują jedynie przyłącza wodne i kanalizacji sanitarnej. Istniejąca przyłącza są na tyle zagłębione ponad 1,2 m pod nawierzchnią chodnika, w związku z czym remont chodnika polegający jedynie na wymianie nawierzchni ścieralnej chodnika nie powoduje żadnej kolizji z infrastrukturą techniczną – nie wymaga przebudowy istniejących sieci bądź (przyłączy).

**Inwestycja nie koliduje z uzbrojeniem terenu.**

#### 6. ANALIZA POWIĄZAŃ Z INNYMI DROGAMI

Niniejsza inwestycja nie powoduje zmian w zakresie powiązań jezdni oraz chodnika z innymi drogami.

Remont chodnika objętego dokumentacją zostanie wykonany po śledzie obecnego chodnika zachowując jego dotychczasową funkcję stanowiącą pieszy układ komunikacyjny w obrębie sołectwa Lubcz służący mieszkańcom. Droga jest drogą wewnętrzną łączącą się z innymi drogami wewnętrznymi we wsi Lubcz oraz z drogą wojewódzką i taką pozostanie.

Po wykonaniu planowanego remontu nie nastąpią żadne ograniczenia czy zmiany w użytkowaniu wewnętrznej drogi gminnej na działce nr 286/1 w Lubczy oraz nie nastąpią żadne ograniczenia w użytkowaniu przyległego do drogi chodnika terenu.

## 7. ZAKŁADANE CELE ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Jezdnia wewnętrznej drogi gminnej na działce nr 286/1 w Lubczy jest w stanie dobrym i nie wymaga remontu.

Chodnik przy tej drodze jest wyłącznie po jednej stronie jezdni. Chodnik przylega bezpośrednio do krawędzi jezdni. Istniejący chodnik ma długość 503 mb i szerokość 1 m + krawężnik drogowy oraz + obrzeże. Na długości 503 mb chodnik jest w dobrym stanie technicznym ma nawierzchnię z betonowej kostki brukowej 10 x 20 cm, ale wymaga punktowej regulacji lub wymiany betonowego krawężnika drogowego.

Początkowy odcinek chodnika o długości 179 mb od strony drogi wojewódzkiej jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia chodnika jest z różnych materiałów – płyty chodnikowe oraz trylinka. Chodnika na tym odcinku jest nierówny i wymaga remontu. Krawężnik drogowy na tym odcinku jest w dobrym stanie technicznym - wymaga jedynie miejscowej regulacji lub wymiany. Obrzeże trawnikowe jest w złym stanie, jest popękane i wymaga remontu.

Odwodnienie chodnika odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i do wpustów ulicznych w jezdni oraz na przyległy teren zielony w obrębie pasa drogowego.

### Podsumowanie celów inwestycji:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego,
- poprawa funkcjonalności chodnika i podniesienie estetyki przestrzeni publicznej,
- poprawa stanu odwodnienia chodnika – eliminacja zastoin,
- poprawa dostępności dla mieszkańców (dojście do kościoła, świetlicy wiejskiej i placu zabaw).

**Mając powyższe na uwadze zdecydowano o remoncie na całej długości chodnika w tym wymianie jego nawierzchni na początkowym odcinku o długości 179 mb.**

## 8. PROJEKTOWANY REMONT

W ramach inwestycji zaprojektowano remont nawierzchni chodnika na długości 179 mb oraz remont krawężnika oddzielającego chodnik od jezdni na długości 503 mb.

### 8.1. Projektowane rozbiórki

W ramach robót inwestycyjnych przewiduje się wykonanie remontu nawierzchni chodnika na długości 179 mb w tym na zjazdach w ciągu chodnika. Zostanie zatem rozebrana istniejąca nawierzchnia o powierzchni 179 m<sup>2</sup> z betonowych płyt chodnikowych 50 x 50 cm oraz z trylinki, zostanie rozebrane istniejące obrzeże betonowe 8 x 30 cm o długości 170 m<sup>2</sup>.

Ponadto przewidziano regulację lub wymianę istniejącego krawężnika drogowego 15 x 22 cm zakładając konieczność wykonania prac na 10 % z długości chodnika czyli 50,0 mb z czego wymianę krawężnika należy wykonać na długości 30 mb, a regulację krawężnika na długości około 20 mb.

Rozbierane elementy chodnika:

- istniejąca nawierzchnia chodnika 179 m<sup>2</sup>,
- częściowo istniejąca podbudowa z tłucznia i pisaku,
- obrzeże 170 mb,
- krawężnik drogowy 30 mb.

## 8.2. Warunki geotechniczne

W celu rozpoznania warunków gruntowych dla całej inwestycji wykonano odkrywki próbne i ustalono, że teren posiada dobre warunki do wykonania projektowanego remontu. Ustalono, że grunt pod obecnym chodnikiem jest niewysadzinowy o parametrach gruntu G1.

## 8.3. PROJEKTOWE ROZWIĄZANIE REMONTOWE

W ramach zadania zaprojektowano remont nawierzchni chodnika o stałej szerokości 1,0 m.

### Konstrukcja remontowanego chodnika

Regulowane oraz wymieniane krawężniki drogowe o wymiarze 15 x 22cm na oraz obrzeża betonowe 8 x 30 cm ograniczające chodnik osadzić na ławie betonowej z oporem z betonu o klasie nie niższej C12/15 – zgodnie z rysunkiem nr 5.

Remont podbudowy pod nawierzchnię chodnika wykonać:

- uzupełnienie ubytków kruszywa łamanego
- uzupełnienie podsypki cementowo - piaskowej

Warstwa ścieralna kostka betonowa 10 x 20 cm szara grubości 8 cm – na zjazdach zastosować kostkę koloru czerwonego.

Światło między nawierzchnią, a górą krawężnika powinno wynosić:

0 - 1 cm – nawierzchnia i istniejący krawężnik drogowy

Światło między nawierzchnią, a górą obrzeża powinny wynosić:

0 - 1 cm – nawierzchnia i obrzeże,

2 - 5 cm obrzeże graniczące z zielenią.

Poniżej pokazano zestawienie remontowanej nawierzchni:

Warstwa	Rodzaj materiału	Grubość [ cm ]
ścieralna	kostka betonowa	8
uzupełnienie podsypki	cementowo – piaskowa 1 : 4	5
uzupełnienie ubytków podbudowy	kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0-31,5 mm	15
<b>Razem</b>	-----	min. 28

#### 8.4. Profil chodnika

Pochylenie podłużne zostanie zachowane i będzie dostosowywane do istniejącego pochylenia krawężnika drogowego, do istniejących zjazdów z uwzględnieniem dowiązania wysokościowego do krawężnika drogowego, terenu i istniejących zjazdów.

Pochylenie poprzeczne chodnika tak jak obecnie z odprowadzeniem wód na jezdnię o spadku poprzecznym 2,0 %.

#### 8.5. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni chodnika tak jak obecnie, jako powierzchniowe poprzez poprzeczne spadki z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych na jezdnię oraz gruntowe chłonne przyległe pobocze.

#### 8.6. Organizacja ruchu.

Nie przewiduje się wprowadzania oznakowania wyremontowanego chodnika.

Na czas prowadzenia robót remontowych, wewnętrzną drogę gminną w Lubczy oznakować tymczasową organizacją ruchu zatwierdzoną przez Burmistrza Grodkowa. Tymczasową organizację ruchu należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Schemat tymczasowego oznakowania na drodze wewnętrznej w Lubczy stanowi załącznik do opracowania projektowego – część wykonawcza dokumentacji.

### 8.7. Tereny biologicznie czynne

Zakres robót ogranicza się do remontu nawierzchni chodnik po istniejącym śladzie. Naruszone przy wymianie obrzeży pobocze gruntowe zostanie odtworzone – wyrównane i obsiane trawą.

W obszarze remontowanego chodnika nie występują gatunki roślin lub zwierząt będące pod ochroną. W remontowanym pasie drogowym przy chodniku nie występują żadne drzewa, zatem układ korzeniowy nie zostanie naruszony.

W związku z planowanym remontem nie występują zagrożenia dla roślin i zwierząt.

### 8.8. Zestawienie powierzchni

Długość chodnika	510,5 m
Szerokość chodnika	1,0 m
Remontowana nawierzchnia chodnika	186,5 m <sup>2</sup>
Remontowane krawężniki drogowe (regulacja lub wymiana)	50 mb
Wymiana obrzeża	174 mb
Obsiane pobocza trawą	85 m <sup>2</sup>

### 9. UWAGI KOŃCOWE

- Inwestycja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.
- Całość robót remontowych wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem, zgodnie ze sztuką budowlaną, warunkami technicznymi, z zachowaniem właściwych przepisów BHP pod nadzorem wyznaczonego przez Inwestora inspektora.
- Wszystkie stosowane w cyklu materiały powinny posiadać odpowiednie atesty, certyfikaty, aprobaty techniczne, świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac zobowiązany jest do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia dowiązania do istniejących posesji.